



## Senarai Edaran Seperti Dilampiran

Tuan,

### MAKLUMAN REKA BENTUK KEPERLUAN MEMBELOK UNTUK JALAN MATI

Saya dengan hormatnya merujuk kepada perkara di atas.

- Untuk makluman tuan, terdapat beberapa isu berkaitan dengan perkara ini diantara pihak Bomba, Arkitek, Perunding dan agensi-agensi lain yang berkaitan.
- Justeru itu, bagi mengelakkan perkara seperti ini berulang kami membuat makluman dan hebahan berkaitan dengan keperluan membelok (*cul de sac*) berdasarkan UUK 140(e), Undang-Undang Kecil Bangunan Seragam 1984 (Pindaan 2012) dan buku *Guide to Fire Protection In Malaysia*.
- Bersama-sama ini disertakan rekebentuk keperluan membelok yang bersesuaian untuk perhatian dan tindakan tuan selanjutnya.

Sekian, terima kasih.

**“WAWASAN KEMAKMURAN BERSAMA 2030”**  
**“BERKHIDMAT UNTUK NEGARA”**  
**“KEDAH SEJAHTERA NIKMAT UNTUK SEMUA”**

Saya yang menjalankan amanah,

(PegKB II MOHD HAFIZ BIN SUHAIMI)

Ketua Zon,  
Jabatan Bomba Dan Penyelamat Malaysia Zon 3,  
Kedah Darul Aman.

s.k. 1) Bahagian Keselamatan Kebakaran, JBPM Negeri Kedah.

‘CEPAT DAN MESRA’



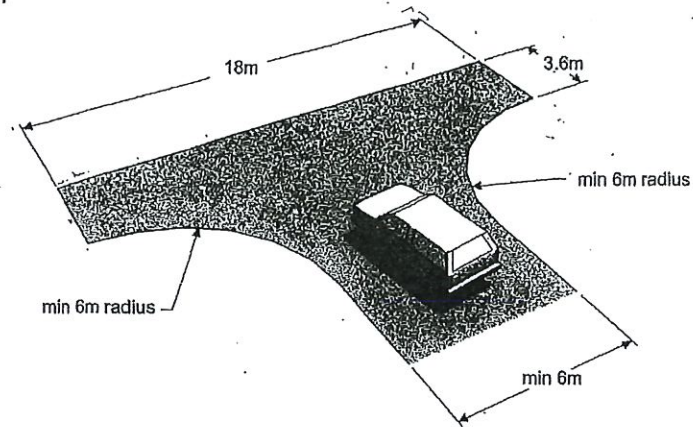
## **Senarai Edaran**

- 1. Yang Dipertua,  
Majlis Perbandaran Kulim,  
No. 1, Lebuhr Bandar 2,  
Bandar Putra, 09000 Kulim,  
Kedah Darul Aman.**
  
- 2. Yang Dipertua,  
Pihak Berkuasa Tempatan,  
Taman Perindustrian Hitech Kulim,  
01-02, KHTP Administrative Centre,  
09000 Kulim, Kedah Darul Aman.**
  
- 3. Yang Dipertua,  
Majlis Daerah Baling,  
09100 Baling,  
Kedah Darul Aman.**
  
- 4. Yang Dipertua,  
Majlis Daerah Bandar Baharu,  
09800 Serdang,  
Kedah Darul Aman.**

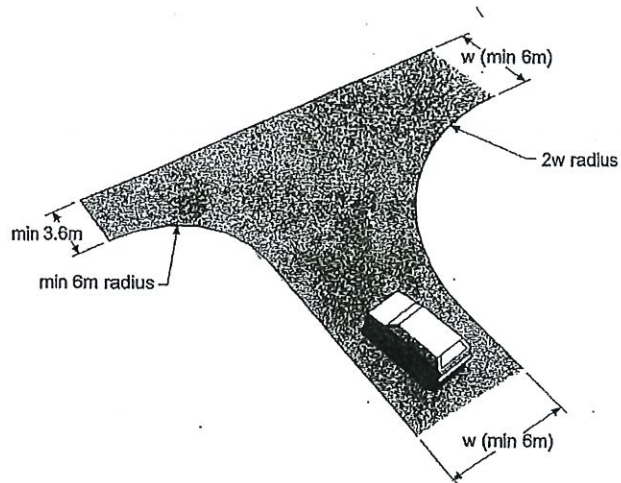
These dimensions are preferred dimensions.  
Discretion should be applied in built up sites eg. city centres.

**Diagram 4.2.3.9**  
**Fire appliance turn-around dimensions**

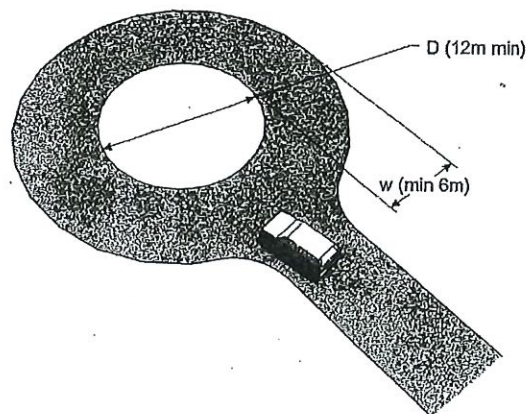
i) T-Turn



ii) Shunt



iii) Circle





(2) Bagi hospital dan rumah rawatan daripada Kumpulan Maksud II (Institusional), makmal dan dapur hendaklah tidak mempunyai tempat tidur di atasnya dan hendaklah menjadi kompartmen berasingan daripada kawasan rawatan pesakit dalam, kawasan awam, tangga dan kawasan keluar lif.

#### 140. Akses perkakas bomba.

(1) Laluan hendaklah disediakan dalam tapak sesuatu bangunan untuk membolehkan perkakas bomba untuk mendapatkan akses ke bangunan itu. Bukaan laluan hendaklah juga disediakan sepanjang dinding-dinding luaran yang berhadapan dengan laluan itu untuk menyediakan akses ke dalam bangunan itu bagi operasi menentang kebakaran dan menyelamat.

(2) Kehendak-kehendak laluan hendaklah seperti berikut:

- (a) laluan hendaklah mempunyai lebar berukuran minimum 6 meter di sepanjang laluannya dan hendaklah membolehkan kemasukan dan pengendalian jentera bomba, peralatan menaikkan tangga tambahan, pelantar cakera putar dan hidraulik;
- (b) laluan hendaklah dilapisi atau diturap atau dipasang dengan papak tebuk yang kukuh untuk menampung muatan beban perkakas bomba seberat 30 tan;
- (c) laluan hendaklah dirancang supaya kedudukan akhir laluan tidak kurang daripada 2 meter atau tidak lebih daripada 10 meter dari bahagian tengah bukaan laluan, diukur secara mendatar;
- (d) laluan hendaklah disediakan di atas kawasan yang rata atau jika di atas kawasan curam, kecerunan tidak boleh melebihi 1:15. Jalan masuk hendaklah disediakan pada kecerunan tidak melebihi 1:8.3;
- (e) jalan mati dan jalan masuk jentera bomba tidak boleh melebihi 46 meter panjang atau jika lebih daripada 46 meter, disediakan kemudahan membelok;
- (f) kawasan luar untuk membelok dari laluan dan jalan masuk jentera bomba hendaklah mematuhi keperluan Pihak Berkuasa Bomba;
- (g) kelegaan atas bagi jalan masuk jentera bomba hendaklah sekurang-kurangnya 4.5 meter untuk memberikan laluan kepada peralatan memadam kebakaran;
- (h) jalan awam boleh digunakan sebagai laluan dengan syarat bahawa lokasi jalan awam itu mematuhi keperluan jarak dari bukaan laluan sebagaimana Pihak Berkuasa Bomba boleh tetapkan; dan
- (i) laluan dan jalan masuk jentera bomba hendaklah bebas daripada halangan dan bahagian bangunan yang lain, tumbuh-tumbuhan, pokok atau lekapan lain tidak boleh menghalang lorong antara laluan dengan bukaan laluan.